



Rapport från möte om allemansrätten, ridvägar och ridning på annans mark den 15 oktober 2008

Den 15 oktober hade vi möte om ridvägar och ridning på annans mark, till vilket 25 personer kom till lika delar hästfolk resp. övriga (samfälligheter, markägare, boende, LRF). Annelie Engemoen hade förberett och genomförde mötet med bl a att visa en film som LRF producerat (Den finns som DVD och går bra att låna om ni vill titta på den på ditt stall).

Efter en stund kom diskussionerna igång, och som vi uppfattade det, blev konstruktiva och mötet avslutades i mycket positiv anda. Vi kunde konstatera att vi har gemensamma problem - vi vill alla ha trevliga vägar och stigar att röra oss på oavsett om vi rör oss till fots, per cykel eller på häst och att vi behöver kommunens engagemang och ansvar i frågan.

Samfälligheter

Mötet föreslog att en skrivelse som vänder sig till samfälligheter ska tas fram med information om hur hästar reagerar (tips om hur man som gående, cyklist, bilist bör agera vid möte/omkörning) och information om skyltning (när och hur får man sätta upp skyltar för t ex ridning förbjuden och hur vinner de laga kraft).

Idag finns det många skyltar med "Ridning förbjuden" uppsatta runt om i Värmdö, men enligt kommunens tjänsteman så är inte någon av dem giltig. Det räcker inte att bara köpa och sätta upp en skylt. För att den ska gälla ska den godkännas och registreras av kommunen. En första åtgärd kan vara att inventera vilka skyltar som finns och sedan kolla upp varför den satts upp och vad de boende/ansvariga i samfälligheten idag anser.



Samfälligheter uppmanas också att bjuda in ryttare från närliggande stall till möte och vice versa.

Ryttare

Mötet rekommenderade också att information till ryttare vad man bör iaktta när man rider i bebyggda och trafikerade områden ska tas fram. (De blev klara i december -08, se bilaga).

Vad gäller ridning på gång- och cykelvägar så är det tillåtet enligt Värmdö kommuns ordningsstadga. Självklart ska man iaktta största hänsyn om man rider på sådana och se till att ev. hästbajs flyttas undan. Helst hoppa av direkt och sparka undan, men av säkerhetsskäl är det inte alltid möjligt – då får man återvända senare.

På badstränder ska man aldrig rida.

forts. sid 2

Stigar och vandringsleder

En annan fråga som kom upp var om vandringsleder, tex Värmdöleden. Kontakt har tagits med Friluftsförbundet för att ta upp en diskussion. Fördelen om vandringsleder används av ryttare är att de, liksom andra stigar, hålls öppna. Nackdelen är att det kan bli söndertrampat på mjuka ställen. Här behövs samarbete för att åtgärda mjuka/sanka ställen och kanske även smala passager.

Arbetsgrupper

Konstaterades att vi behöver bilda arbetsgrupper för specifika områden, med de som är berörda.

En arbetsgrupp kan då börja med att inventera hur det ser ut i närområdet, vilka befintliga ridstråk finns, var rids det där det är mindre lämpligt, vika önskade ridvägar finns, hur skulle man kunna rida utan att behöva kors trafikerede vägar osv.

Ett exempel är Bullandövägen där en ny gång- och cykelväg anlagts, bl a på mark som ägs av stall och delvis på mark som historiskt har använts för ridning. Frågan är nu hur ridningen ska fungera ihop med gång- och cykelvägen.



Ett bra exempel som framhölls gäller Nora, där markägaren har gjort en karta över sin mark och där angett var man får rida.

Finansiering

Att allt kostar pengar vet vi alla. Nu finns goda möjligheter att söka projektpengar om förening, företag och/eller kommun samverkar från leaderområdet UROSS, se www.uross.se eller direkt ur Landsbygdsprogrammet via Länsstyrelsen i Stockholm.

För underhåll av ridvägar som anläggs där markägaren upplåter mark kan kanske bli en kombination av kommunalt ansvar och årsavgift från ryttarna.

Angelägen fråga

Att det här är en angelägen fråga som engagerar många har blivit tydligt efter mötet. Vi har fått både telefonsamtal och e-post från många som var ledsna att de missat mötet och i pressen har insändarna varit många. Engagemanget har också lett till nytt besöksrekord på hemsidan www.visionhastvarmdo.se

Nu ska vi arbeta vidare och vill gärna ha kontakt med dig som har frågor, funderingar, idéer kring det här. Det allra bästa vore om vi kan få igång arbetsgrupper i olika delar av Värmdö för att lösa ridvägsfrågan kring olika stall. Hör av dig!

Nytt möte i frågan blir torsdag 5 februari, kl. 18.30 i stora samlingsalen på Gustavsgården.

Vid tangenterna



Eva Bergström