

Värmdö Kommun

Vägenheten och Fritidskontoret

Skogsbovägen 9-11

134 81 GUSTAVSBERG

VÄRMDÖ KOMMUN SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET	
INKOM	2011 -05- 05
Dnr.....	SPN.....-.....

Ärende från: Knarrnäs Vägsamfällighet

4 maj 2011

Ja, nu är det ju så att det finns en rad stall med ett ganska stort antal hästar kring och i det naturvårdsområde som löper från Velamsund bort mot Skevik i Värmdö Kommun.

Stall som kan nämnas är Velamsund, Knarrnäs, Nacka Kommuns dagliga verksamhet på Knarrnäs, Stora Koviks Gård (3 stall), Skeviks stall samt Annebergs Gård.

Styrelsen i Knarrnäs vägförening har fattat ett stämmobeslut att göra allt som står i vår makt att bereda god och ändamålsenlig plats för ridsporten. Vad som behöver knyts ihop är ridvägarna som löper från Velamsund till Knarrnäs, med ridsystem borta på Koviks Gård.

Tidigare har det funnits en ilsken opinion för att införa ridförbud på Knarrnäsvägen. Detta faller på sin egen orimlighet då det dels inte är lagligt och dels på det faktum att om det finns hundratals hästar så kan man helt enkelt inte ignorera detta faktum och låtsas som om dessa djur inte finns. Ridsporten är en av de största sporterna i Sverige och därför vill Vägföreningen se till att ridning kan ske på ett säkert sätt. Samtidigt vill vi också ta de bilister på allvar som fått fönster och dörrar insparkade på sina bilar och därmed känner rädsla vid möte av hästar på vägen.

Detta betyder samtidigt att ridning mellan Fredriksro och Knarrnäs bör undvikas då vi inte ser några möjligheter att bereda ridväg på den sträckan. Ridning sker istället på ridvägen som, från Velamsundshållet, viker av direkt mot Knarrnäs. Den s k Tegelvägen som Nacka Kommun investerat i och gjort till en bra rid- och bilväg.

Den enkla lösningen blir, som vi ser det, att bygga en ridväg mellan Knarrnäs Gård och Stora Kovik. Denna del ligger i Värmdö Kommun- Huvuddelen av den mark som berörs ägs av Stora Koviks Gård. Ägarna till Stora Kovik har ställt sig välvilliga till vägföreningens idé och är beredda att upplåta mark för ändamålet. Marken är idag beteshagar och vi behöver då flytta stängslet c:a 4 m in från vägkanten. Med c:a 1 m skyddszon kan sedan en ridväg anläggas löpande parallellt med bilvägen. En ridväg behöver krossmassor i botten och ovanpå fint grus eller sand.

Vi vänder oss till Värmdö Kommun med en förfrågan om idéer om hur detta kan genomföras samt ett ekonomiskt stöd. Vi bifogar en bild över vägsystemet. Ridvägen är markerad med blå färg. Vv notera att det endast är sträckan mellan Knarrnäs och Stora Kovik som inte finns idag, resten är ju redan ridväg.



Vi äskar ett ekonomiskt bidrag om 680.000:- antingen från Vägenheten eller från Fritidskontoret. Detta skulle täcka c:a hälften av investeringen, resten har vi begärt i stöd från privata sponsorer. Efter denna investering kan vi stolt säga att ridsporten har ett säkert ridvägsnät i stort sett hela vägen mellan Norra Lagnö bort till naturvårdsområdet i Velamsund !

Tack på förhand för Ert positiva beaktande.

Hans Rundberg , kassör
Knarrnäs Vägsamfällighet

Knarrnäsvägen 21

134 32 GUSTAVSBERG

Mobil: 0701-801 601