

NVP

<http://www.nvp.se/sv/NVP-Asikt/Insandare/Skade Gorelse-i-skog-och-mark1/> Sida 1 av 1
Skadegörelse i skog och mark

INSÄNDARE 20 maj Det finns cirka 800 hästar på Värmdö, många av deras ryttare tycks inte ta någon hänsyn till problem som uppstår i form av förstörd natur och hästskit.

Detta lämnas på både vägar och gångstigar, trots att Miljöavdelningen i Värmdö skriver: Plocka alltid upp spillning efter hästarna på vägar och gångstigar!

Det finns kommuner som anvisar ridstigar och: rid där och ingen annanstans, stigarna är dessutom utmärkta. Normäs och Siggesta har tydligen drabbats av en viss vandalisering, det kanske inte alls är ryttare som är skyldiga, men vem röjer grenar och kvistar upp till 2.20 meter höjd?

Om ryttarna inte skärper sig ligger det nära till hands att det "fria" rytteriet måste regleras av markägare och Värmdö Kommuns ansvariga tillsammans.

Allemansrätten gäller alla

<http://www.nvp.se/NVP-Asikt/Insandare/For-fa-ridvagar/> Sida 1 av 1

För få ridvägar

INSÄNDARE 27 maj Svar till pseudonymen "Allemansrätten gäller alla".

Insändarskribenten i NVP den 13 maj pekar på en väldigt viktig fråga. Vi har närmare 900 hästar på Värmdö och endast några få kilometer väg skyltade för ridning.

Antalet hästar har vuxit fort och därmed antalet nya hästägare som inte alltid hunnit ta till sig all den information som man behöver ha som hästägare och ryttare. Därför är behovet av ridvägar stort och behovet av bättre kunskap hos ryttarna om allemansrättens möjligheter och begränsningar stort.

Men det är inte bara antalet hästar som ökat utan också antalet människor, bilar, lastbilar och bussar. Därmed ökar också risken för incidenter, så ridvägar är en viktig fråga inte minst för säkerheten. Hästar är levande varelser och flyktdjur, vars beteende man aldrig helt kan förutsäga.

Alltsedan nätverket Vision Häst Värmdö startade för fyra år sedan har ridvägar varit en av de viktigaste arbetsuppgifterna. Arbetsgruppen för ridvägar har, på sin fritid, suttit i otaliga möten med markägare och kommunens tjänstemän, vilket efter cirka två års arbete ledde till att vi blev lovade en – skriver en – ridväg. Och där har det stannat. Arbetet med att anlägga ridvägen har ännu inte kommit igång.

Precis som insändarskribenten skriver finns det kommuner som både anvisar, anlägger och skyltar upp ridstigar, t.ex. Lidingö. Där har man mindre än 100 hästar och miltals med skyltade ridstigar. Vi inom Vision Häst Värmdö arbetar för att Värmdö ska bli minst lika bra och hoppas på stöd och hjälp från alla, inte minst politikerna.

Till hösten planerar vi därför ett seminarium om "Ridning på annans mark" i samarbete med LRF och Värmdö kommun.

För Vision Häst Värmdö, Eva Bergström