

# ATL

Lantbrukets Affärstidning

Tisdagen den 13 oktober 2009

## Bilar

Måndag 12 oktober 2009

### När hästen blir skrämmd kan olyckan vara framme

Den som rider på väg är inte bara ryttare utan också trafikant. Man har rätt till andras hänsyn men också skyldighet att själv ta hänsyn och följa lagar och regler.

De flesta trafikolyckor med hästar inträffar vid transport men även på egna ben blir hästar inblandade i olyckor. Liksom för mopedister handlar riskerna om att skadas själv och att skada andra.

Vad som främst skiljer är att det inte krävs körkort eller formell utbildning för ryttare och att mopeder inte riskerar att bli skrämmda.



#### Hästen blir rädd

För det är så många olyckor inträffar. Hästen blir rädd för ett ljud eller ett föremål och gör en för både ryttaren och andra trafikanter

överraskande manöver. I bästa fall lyckas ryttaren hålla in hästen men den kan också rusa okontrollerat med skaderisker som följd.

Bilen blev rejält tilltygad men hästen klarade sig efter att utanför Malmö ha kastat av ryttaren och sprungit ut i landsvägstrafiken. Uppskakande men ett typiskt försäkringsärende. Foto: Patrick Persson

Ansvarsfrågan är inte kristallklar eftersom omständigheterna har betydelse. Även om trafikerade vägar inte är någon idealmiljö för hästar så har de laglig rätt att vistas där. Att ryttare ofta saknar utbildning i relationen häst/motorfordon gäller i motsvarande grad motorister som oftast har noll koll på hästumgänge.

#### Inte som en moped

Att på vägen möta en häst är inte som att möta en moped som helt saknar flyktbeteende. En bilist som inte varit nog varsam vid möte med en häst bedöms därför ofta som vållande om det sker en olycka.

Bilisten har ett strikt ansvar för framförandet av sitt fordon medan ryttarens ansvar bara gäller vid oaktsamhet. Följer man som ryttare trafikreglerna och sitter på en häst som inte är uppenbart rädd för trafik har man tagit sitt ansvar.

Även om man som förare av motorfordon inte vet hur hästens hjärna fungerar ska man i trafiken lämna sådana marginaler att hästen inte riskerar att skrämmas, i princip utgå från att hästen blir rädd. Sitter det ett barn i sadeln bör försiktigheten skruvas upp ytterligare.

#### Inte enkelt

-Hästar i trafiken är inte enkelt och jag är inte övertygad om att alla hästägare vet vad som gäller, säger Tomas Hansson, jurist på djurförsäkringsbolaget Agria.

-Liksom mopedister ska ryttare i tillämpliga delar följa reglerna i trafikförordningen. Den stora skillnaden är ansvaret om något händer. Barn kan från fyra år bli skadeståndsskyldiga men till skillnad från motorfordon, där man bara konstaterar att en skada uppstått på grund av trafik och trafikförsäkringen ersätter både bra och dåliga bilförare, kan ryttare liksom fotgängare bara dömas om de betett sig vårdslöst.

För fordonet, hästen, finns inget strikt ansvar.

### **Flest olyckor sker höst och vår**

I en rapport från maj i år analyserar Stiftelsen svensk hästforskning polisrapporterade trafikolyckor med ridande och hästekipage 1992-2005. Totalt granskades 157 olyckor varav 80 med ryttare och 77 med hästekipage.

201 personer skadades, varav 93 i ryttarolyckor och 108 i olyckor med hästekipage. Skadetrenden var i studien nedåtgående.

Flest olyckor inträffar vår och höst, främst torsdagar och fredagar. Två tredjedelar av olyckorna sker utanför och en tredjedel inom tätbebyggt område. Drygt var femte olycka sker i mörker.

Hästekipagen drabbas främst av olyckor med personbil, 48 procent, och singelolyckor, 20 procent. Ryttarolyckorna gäller främst personbilar, 65 procent, och lastbilar, 17 procent.

### **Jan Vainult**

040-601 64 74

[jan.vainult@lrfmedia.lrf.se](mailto:jan.vainult@lrfmedia.lrf.se)

---