

Sanitetsfabriken i Gustavsberg kan bli bostäder



"Vision Gustavsbergs Hamn. Flygfoto, fotomontage." Tänk bostadsbebyggelse.

Arbetet med att omvandla fabriksområdet i Gustavsberg har inletts genom beslut i Värmdö kommunstyrelse under november 2008. Ge-

"Skärgård i expansion" – fråga som engagerar

"Skärgård i expansion" var titeln för den konferens som Värmdö skärgårdsråd anordnade i Gustavsbergsteatern den 12 oktober. Dagen bjöd på många intressanta talare och allra först blev **Pia Enochson** med erfarenheter från Glesbygdverket och Myndigheten för Skolutveckling hade tagit upp en norsk rapport som gjorts på glesbygdselever. Små skolor kan fungera alldeles utmärkt, barnen får god social kompetens vad gäller att umgås med kompisar i andra åldrar och även med vuxna. Kunskapsmässigt håller man jämna steg med konventionella skolor men barnen blir ofta bättre på att arbeta självständigt och får ett entreprenöriellt förhållningssätt till hur arbetet ska genomföras. Pia avslöstes av



Landshövding Per Unckel.

Ronny Karlsson från distansskolan Sofia Distans. Ronny berättade att denna skola funnits i många år och tidigare mest fokuserat på svenska elever som av olika skäl bor utomlands. De har genom distansskolans förtjänst kunnat gå i svensk grundskola och få svenska slutbetyg. Skolan utbildar årskurs 6-9 och har en välutvecklad pedagogik som man

nom beslutet, i ett så kallat start PM för "detaljplanering av Gustavsbergs fabriksområde", inleddes det hela. Förslaget har varit omdiskuterat eftersom fabriksägaren, Villeroy & Boch Gustavsberg AB, anser det som en förutsättning för att kunna flytta fabriksstillverkningen och därmed dess överlevnad i Gustavsberg.

Det politiska ställningstagandet som nu gjorts innebär att området ska planeras för bostäder och verksamheter samt att länka samman det hela med hamnområdet och övriga delar av centrala Gustavsberg som också planeras. I det gamla industriområdet kan det exempelvis finnas utrymme för närmare 1 000 nya bostäder. Tidsaspekten är att under hösten 2009 komma fram till förhandlingsresultat och politiska beslut om fortsatt inriktning och omfattning av planarbetet.

Projektet är omfattande och hänger ihop med många andra planer och ambitioner som finns inom och utanför planområdet. Exempelvis frågor om skyskrapa, spårbilar, olika upplåtelseformer i boendet, trafikallsträng, miljö och gestaltning. Rimligen kommer dessa planer också att mötas av synpunkter från allmänheten.

TEXT: CHH



Landstingsrådet Gustav Andersson (c). (Bild från annat tillfälle.)

visade några talande exempel på. Eleverna har också kontinuerlig kontakt med både lärare och kurskamrater via datorn och studieresultaten är för det mesta goda. Skärgårdsskolans rektor, **Janne Hallerstedt**, blev klart intresserad och ville diskutera speciella skärgårdslösningar med föredragshållaren i pausen så kanske kommer den här pedagogiken att dyka upp i någon skärgårdsskola så småningom.

Waxholmsbolagets nya VD, Eva Stenberg, berättade om Waxholmsbolagets utveckling och framtidsplaner. Rune Wikström informerade om allmansrätten och Djurö Byalag berättade om sitt projekt Vasakungarna. Landshövding **Per Unckel** och landstingsrådet **Gustav Andersson** deltog

också och de berättade om sin syn på aktuella skärgårdsfrågor och även om planerna på att samla skärgårdsfrågorna i ett eget forum för att slippa det "stuprörstänk" som finns idag. Arbetet med hur detta forum ska se ut och fungera pågår och det kommer att hållas ett möte i januari där man ska försöka dra upp riktlinjerna för detta spännande projekt.

TEXT: AGNETA ÖSTERMAN

Ridning utomhus – fråga som engagerar

Vi ringer upp Annelie Engemoen, som ansvarade för Vision Häst Värmdös möte om ridvägar och ridning på annans mark den 15 oktober för att höra hur det gick.

– Bra! Det var bra uppslutning från olika grupper; boende, markägare, ryttare och stallansvariga och det är ju grunden för en god dialog och samarbete framöver.

– Det blev tydligt hur skilda

upplevelserna var beroende på i vilken situation man befinner sig och det var väldigt bra för alla att få höra dem. Det ledde genast till större förståelse och konstruktiva diskussioner hur frågan kan lösas på olika platser.

Vad händer nu då?

– Nästa steg blir att vi ska göra en plan för 2009 med samarbete med kommunen om ridvägs-

pengarna som nu finns i budgeten. Vi behöver tillsätta en eller flera arbetsgrupper. Det är viktigt att alla parter finns med i de grupperna så vi hoppas att alla intresserade sänder ett mail till info@visionhastvarmdo.se och skriva "ridvägar" i ämnesraden eller ringa på 08-570 101 64 och anmäla sig.

– Vi inbjuder också till ett nytt möte om ridvägar och ridning på annans mark torsdag 5 feb-



ruari. Mer information om mötet kommer att finnas på www.visionhastvarmdo.se, avslutar Annelie Engemoen.

TEXT: BW